

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje zadavatele

Název akce: Cyklická obnova trati v úseku Praha-Hostivař – Votice
Trať podle JŘ: 220 Praha – Benešov u Prahy – České Budějovice
Kraj: Středočeský
Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

2. Obsah a členění zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace – Technická zpráva

3. Požadavky a specifikace prací

Popis stávajícího stavu:

Železniční trať Praha-Hostivař -Votice je dvoukolejná celostátní dráha.

V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 220; dle prohlášení o dráze jako trať číslo 280 v úseku Praha-Hostivař – Benešov u Prahy a číslo 300 v úseku Benešov u Prahy – Votice.

Prostorová průchodnost: GC

Traťová třída zatížení je v úsecích Praha-Hostivař – Benešov u Prahy D4/120; C3/160 a Benešov u Prahy – Votice D4 /120; C3/160

Na uvažovaném úseku se nachází 9 dopraven a 10 zastávek. Maximální traťová rychlost je 160 km/h. Zábrzdňá vzdálenost 1000 m. Průměrný denní počet pravidelných vlaků je cca 150 osobních. Pravidelná nákladní doprava je vedena v celém úseku

Stávající technický stav se vlivem vysoké zátěže každoročně zhoršuje. Pro dodržení vysokých požadavků na technický stav koleje a pro udržení stávající kvality provozu je nutná oprava.

Revitalizace ani rekonstrukce trati není v rámci investiční přípravy v nejbližších letech plánována.

Záměrem navrženého projektu jsou stavební práce na 1. a 2. TK v níže uvedených úsecích tratě Praha-Hostivař-Votice a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy. Stavbou nedochází k technickému zhodnocení.

4. Místo a předmět plnění

Stavební práce budou prováděny v mezistaničních úsecích: Praha-Hostivař – Praha-Uhřetěves Praha-Uhřetěves – Říčany, Říčany – Strančice, Strančice – Senohraby, Senohraby – Čerčany, Čerčany – Benešov, Benešov – Votice, Votice – Chotoviny km 114,700-116,178 a km 90,595-95,000, Praha Malešice – Praha Hostivař; v železničních

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

stanicích Praha–Hostivař, Praha–Uhřetěves, Říčany, Strančice, Senohraby, Čerčany, Benešov, Olbramovice, Votice.

SO 01 - žst. Votice

01 - 101.st.kol. Votice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 57,225 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,545 km – km 116,756-116,211
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,545 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění

02 - 102.st.kol. Votice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 39,165 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,373 km – km 116,750-116,377
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,373 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění

03 - 103.st.kol. Votice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 42,525 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,405 km – km 116,666-116,261
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,405 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění

04 - Výhybky táboreské zhlaví Votice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 17,801 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 169,538 m
49,846"vč102 J60 1:9-300"
49,846"vč103 JS49 1:9-300"
49,846"vč105 J60 1:9-300"
20"výběhy
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 168,538

04 - Výhybky pražské zhlaví Votice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 47,868 m3 vč. dodávky a dopravy

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 455,886 m
49,846"vč106 ObIS49 1:9-300"
53,608"vč107 JS49 1:11-300"
53,608"vč108 J60 1:11-300"
53,608"vč109 J60 1:11-300"
53,608"vč110 J60 1:11-300"
53,608"vč111 J60 1:11-300"
97+11+30"mezi 108-112; 106-107; výběhy
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 455,886

SO 02 - Olbramovice – Votice

01 - 1.kol. Olbramovice - Votice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 233,520 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,224 km – km 119,093-116,869
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,224 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech , odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
- demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a nábě-
hových klínů – 70,8 m PNP

02 – 2.kol. Votice - Olbramovice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 222,810 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,122 km – km 119,093-116,869
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,122 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
- demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a nábě-
hových klínů – 70,8 m PNP

SO 03 - žst. Olbramovice

01 - 1.st.kol. Olbramovice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 113,715 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,018 km – km 120,241-119,223
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,018 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín
– 3 m

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

02 - 2.st.kol. Olbramovice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 92,190 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,878 km – km 120,176-119,298
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,878 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní, vnější panel a náběhový klín
– 3 m

03 - Ostatní dopravní koleje žst. Olbramovice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 221,130 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,106 km –
119,369-119,294" Lc3-KV8ab 3.st.kol.
120,134-119,298" KV18-KV9 4.st.kol.
119,716-119,313" KV14-KV10 5.st.kol.
120,241-119,749" KV22-ZV14 5.st.kol.
119,613-119,313" ZV11-KV10 7.st.kol.
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,106 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní, vnější panel a náběhový klín
– 3 m

04 - Výhybky táboreské zhlaví Olbramovice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 79,115 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 753,480 m
62,391" vč1 Obl60 1:12-500"
37,833" vč2 J S49 1:7,5-190"
62,391" vč3 Obl60 1:12-500"
62,391" vč4 Obl60 1:12-500"
49,846" vč5 Obl60 1:9-300"
62,391" vč6 Obl60 1:12-500"
80,000" vč8 CS49 1:11-300"
62,391" vč9 Obl60 1:12-500"
49,846" vč10 J S49 1:9-300"
76+118+30" mezi 2-8; 1-6; výběhy
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 753,480 m

05 - Výhybky pražské zhlaví Olbramovice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 84,693 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 806,603 m
49,846" vč11 J S49 1:9-300"
49,846" vč14 J S49 1:9-300"
37,833" vč18 Obl S49 1:7,5-190"
62,391" vč19 Obl60 1:12-500"
- 49,846" vč11 J S49 1:9-300"

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

49,846"vč14 J S49 1:9-300"
37,833"vč18 Obl S49 1:7,5-190"
62,391"vč19 Obl60 1:12-500"
81,324"vč21 Obl60 1:14-760"
81,324"vč22 Obl60 1:14-760"
81,324"vč23 Obl60 1:14-760"
62,391"vč24 Obl60 1:12-500"
81,324"vč25 Obl60 1:14-760"
15+18+156+30"mezi 19-21; 22-23; 21-25; výběhy

- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 806,603 m

SO 04 - Olbramovice – Benešov

01 - 1.kol.Benešov – Olbramovice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 1380,540 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.13,148 km – km 133,570-120,422
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 13,148 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech , odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
- demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a nábě-
hových klínů – 30 m PNP + 10,8m

02 - 2.kol. Olbramovice - Benešov

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 1380,435 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.13,147 km – km 133,570-120,422
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 13,147 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech , odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
- demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a nábě-
hových klínů – 30 m PNP + 10,8m
- demontáž a montáž indikátoru horkoběžnosti

SO 05 - žst. Benešov

01 - 1.st.kol. Benešov

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 84,735 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,807 km – km 134,663-133,856
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,807 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- výměna LIS tv. 60E2 a S49, vevaření – 4+10 m LIS dodá ST Phaz
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní, vnější panel a náběhový klín – Pedestrail

02 - 2.st.kol. Benešov

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 93,660 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,892 km – km 134,663-133,771
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,892 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 30,9 m LIS dodá ST Phaz
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní, vnější panel a náběhový klín – Pedestrail

03 - Ostatní dopravní koleje žst. Benešov

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 367,080 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.3,496 km –
134,216-133,903"3.st.kol.
134,224-133,844"4.kol.
134,216-133,984"5b. kol. KV23-KV17
134,624-134,249"5.,5c kol., KV35-ZV23
134,224-133,930"6a.kol. KV24-KV13
134,690-134,257"6.kol. KV36-ZV24
134,495-134,027"7.kol. KV28-KV19
134,111-133,973"8.kol.ZV20-ZV18
134,565-134,141"8a.kol. ZV32-KV20
134,233-134,027"9.kol. ZV22-KV19
134,495-134,262"9.kol. KV28-KV22
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 3,496 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

04 - Výhybky tábořské zhlaví Benešov

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 148,729 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 1416,465 m
81,324"vč1 J60 1:14-760"
49,846"vč2 Obl S49 1:9-300
81,324"vč3 J60 1:14-760"
53,608"vč4 J60 1:11-300"
53,608"vč5 J60 1:11-300"
43,753"vč6 JS49 1:9-190
37,833"vč7 JS49 1:7,5-190
53,608"vč8 JS49 1:11-300
53,608"vč9 J60 1:11-300"
53,608"vč10 J60 1:11-300"
49,846"vč11 Obl S49 1:9-300
53,608"vč12 JS49 1:11-300
49,846"vč13 JS49 1:9-300
49,846"vč16 JS49 1:9-300
49,846"vč17 JS49 1:9-300
49,846"vč18 JS49 1:9-300

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

49,846"vč19 JS49 1:9-300
45,969"vč20 JT 6°
49,846"vč23 JS49 1:9-300
49,846"vč24 JS49 1:9-300
(133783-133627)+(133858-133710)+(133732-
133710)+30"mezipole 1-9; 2-12; 2-6; spojky

- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 1416,465 m

05 - Výhybky pražské zhlaví Benešov

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 76,034 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 724,137 m

45,969"vč28 JT 6°
45,969"vč29 JT 6°
45,969"vč31 JT 6°
49,846"vč32 JS49 1:9-300
53,608"vč35 JS49 1:11-300
49,846"vč36 JS49 1:9-300
53,608"vč37 J60 1:11-300"
53,608"vč38 J60 1:11-300"
39,287"vč40 J60 1:11-300"
39,287"vč41 J60 1:11-300"
39,287"vč42 J60 1:11-300"
39,287"vč43 J60 1:11-300"
98,566"DKS"
70"výběhy ,mezipole,spojky

- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 724 m

SO 06 - Benešov – Čerčany

01 - 1.kol. Čerčany - Benešov

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 882,525 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.8,405 km – km 143,187-134,782
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 8,405 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 19,8 m LIS dodá ST Phaz

02 - 2.kol. Benešov - Čerčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 882,525 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.8,405 km – km 143,187-134,782
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 8,405 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 22,2 m LIS dodá ST Phaz

SO 07 - žst. Čerčany

01 - 1.st.kol. Čerčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 209,685 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,997 km –
144,099-143,306"KV17-KV5
145,357-144,153"ZV19-ZV17 - kol.1a
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,997 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 16 m LIS dodá ST Phaz
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín
– Pedestrail

02 - 2.st.kol. Čerčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 225,435 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,147 km –
144,099-143,306"KV18-KV6
145,425-144,153"KV20-ZV18 - kol.2a
0,027+0,027+0,014+0,014"spojky 1-4,2-3,19-20,21-22"
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,997 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 10 m LIS dodá ST Phaz
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní,vnější panel a náběhový klín
– Pedestrail

03 - Ostatní dopravní koleje žst. Čerčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 188,895 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,799 km –
143,878-143,315"ZV14-KV6 - 4a
144,099-143,911"KV18-KV14 - 4b
143,387-143,353"5a
143,657-143,420"5.kol
143,813-143,690"5b
143,998-143,849"5c
143,612-143,460"7.st. kol.
143,998-143,645"7a
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,799 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

04 - Výhybky tábořské zhlaví Čerčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 69,634 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 713,027 m
39,287"vč1 J60 1:11-300"
39,287"vč2 J60 1:11-300"

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

39,287"vč3 J60 1:11-300"
39,287"vč4 J60 1:11-300"
49,846"vč5 Obl60 1:9-300"
62,391"vč6 Obl60 1:12-500"
49,846"vč7 JS49 1:9-300"
49,846"vč8 JS49 1:9-300"
49,846"vč9 OblS49 1:9-300"
49,846"vč11 JS49 1:9-300"
49,846"vč12 JS49 1:9-300"
49,846"vč13 OblS49 1:9-300"
98,566"DKS"
34+12"mezipole 7-8, 11-12

- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 713,027 m

05 - Výhybky pražské zhlaví Čerčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 9,532 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 907,806 m
49,846"vč13 OblS49 1:9-300"
49,846"vč14 OblS49 1:9-300"
49,846"vč15 J S49 1:9-300"
81,324"vč16 Obl S49 1:14-760"
81,324"vč17 Obl 60 1:14-760"
81,324"vč18 Obl 60 1:14-760"
81,324"vč19 J60 1:14-760"
81,324"vč20 J60 1:14-760"
81,324"vč21 J60 1:14-760"
81,324"vč22 J60 1:14-760"
142+47"mezipole 19-22, 16-17
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 907,806 m

SO 08 - Čerčany – Senohraby

01 - 1.kol. Senohraby - Čerčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 460,425 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.4,385 km – km 149,992-145,607
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 4,385 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž indikátoru horkoběžnosti
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 7,6 m LIS dodá ST Phaz

02 - 2.kol. Čerčany - Senohraby

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 465,150 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.4,430 km – km 143,187-134,782
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 4,430 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

01 - 1.st.kol. Senohraby

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 73,340 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,708 km –
150,734-150,026"KV2-KV5
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,708 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

02 - 2.st.kol. Senohraby

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 80,220 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,764 km –
150,767-150,003"KV6-KV1
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,764 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

03 - 0.st.kol. Senohraby

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 67,830 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,646 km –
150,767-150,003"KV6-KV1
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,646 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

04 - Výhybky benešovské zhlaví Senohraby

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 16,485 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 157,119 m
53,608"vč1 J60 1:11-300"
53,608"vč2 J60 1:11-300"
49,846"vč3 JS49 1:9-300"
0,017+0,04"spojky 2-3,1-3
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 157,119 m

05 - Výhybky pražské zhlaví Senohraby

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 17,850 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 169,664 m
53,608"vč4 JS49 1:11-300"
53,608"vč5 J60 1:11-300"
62,391"vč6 obl60 1:12-500"
0,012+0,045"spojky 4-5,4-6"
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 169,664 m

SO 10 - Senohraby - Strančice

01 - 1.kol. Strančice - Senohraby

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 685,545 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.6,529 km – km 157,297-150,768"Strančice ZV1 - Senohraby ZV5
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 6,529 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín
– Strail 9,6m

02 - 2.kol. Senohraby - Strančice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 687,330 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.6,546 km –
km 157,355-150,809 KV2 Strančice-ZV6 Senohraby
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 6,546 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín
– Strail 9,6m

SO 11 - žst. Strančice

01 - 1.st.kol. Strančice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 76,545 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,729 km –
158,308-157,579"KV14-KV6
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,729
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín
–Pede Strail
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 8 m LIS dodá ST Phaz

02 - 2.st.kol. Strančice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 83,160 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,792 km –
158,308-157,579"KV14-KV6
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,792
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

–Pede Strail

- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 12 m LIS dodá ST Phaz

03 - Ostatní dopravní koleje žst. Strančice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 132,300 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,260 km –
158,240-157,720"3.st.kol.
158,254-157,514"ZV10-KV4 4.st.kol.
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,260 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

04 - Výhybky táborské zhlaví Strančice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 60,653 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 577,945 m
62,391"vč1 Obl60 1:12-500"
62,391"vč2 Obl60 1:12-500"
62,391"vč3 Obl60 1:12-500"
62,391"vč4 Obl60 1:12-500"
62,391"vč5 Obl60 1:12-500"
62,391"vč6 Obl60 1:12-500"
43,753"vč7 OblS49 1:9-190
49,846"vč8 JS49 1:9-300
15+15+15+15+50"spojky 1-2, 3-5, 5-6, 7-8
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 577,945 m
- oprava LISU soupravou in-sittu tvar UIC60, R65 – 4 styky
- navaření srdcovky jednoduché lité z oceli bainitické úhel odbočení 1:11 až 1:14 opotřebení
přes 10 do 20 mm – 1 ks

05 - Výhybky pražské zhlaví Strančice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 65,510 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 661,749 m
62,391"vč9 JS49 1:12-500"
53,608"vč10 JS49 1:11-300"
43,753"vč11 JS49 1:9-190
53,608"vč12 J60 1:11-300"
53,608"vč13 J60 1:11-300"
62,391"vč14 J60 1:12-500"
53,608"vč15 J60 1:11-300"
62,391"vč16 J60 1:12-500"
62,391"vč17 J60 1:12-500"
12+11+12+12+107"spojky 11-12,13-14,9-10, 10-12,13-17
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 661,749 m
- navaření srdcovky jednoduché lité z oceli bainitické úhel odbočení 1:7,5 až 1:9 opotřebení
přes 10 do 20 mm – 2 ks

SO 12 - Strančice – Říčany

01 - 1.kol. Říčany - Strančice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 551,880 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,256 km –
km 163,731-158,475 KV2 Říčany-KV16 Strančice
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,256 km

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín
– InnoStrail , Pedestrail

02 - 2.kol. Strančice - Říčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 540,330 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,146 km –
km 163,676-158,530 ZV1 Říčany-ZV17 Strančice
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,146 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín
– – InnoStrail , Pedestrail

SO 13 - žst. Říčany

01 - 1.st.kol. Říčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 150,150 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,430 km –
165,296-164,550"KV9-KV5
164,507-163,823"ZV5-KV3 - kol. 1a
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,430
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 22,8 m LIS dodá ST Phaz

02 - 2.st.kol. Říčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 144,270 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,374 km –
165,296-164,550"KV10-KV6
164,507-163,879"ZV6-ZV4 kol.2a
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,374
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- Navaření srdcovky jednoduché lité z oceli bainitické úhel odbočení 1:11 až 1:14 opotřebení
přes 10 do 20 mm – 5 ks
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 8 m LIS dodá ST Phaz

03 - Ostatní dopravní koleje žst. Říčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 153,195 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,459 km –
165,296-164,550"KV9-KV5 3.st.kol
-0,033"-vč8

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

165,296-164,550"KV10-KV6 4.st.kol.

- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,459 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

04 - Výhybky tábořské zhlaví Říčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 39,323 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 374,508 m
62,391"vč2 J60 1:12-500"
62,391"vč3 J60 1:12-500"
62,391"vč5 J60 1:12-500"
62,391"vč1 J60 1:12-500"
62,391"vč4 J60 1:12-500"
62,391"vč6 J60 1:12-500"
0,015+0,015+0,015"spojky 1-2,3-4 ; výběhy
163,836-163,719"meziKV4-KV1
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 374,508 m

05 - Výhybky pražské zhlaví Říčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 56,500 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 538,099 m
49,846"vč8 JS49 1:9-300
62,391"vč9 J60 1:12-500"
62,391"vč10 J60 1:12-500"
53,608"vč11 J60 1:11-300"
53,608"vč12 J60 1:11-300"
53,608"vč13 J60 1:11-300"
53,608"vč14 J601:11-300"
0,012+0,012+0,015"spojky 13-14,11-12; výběhy
97+52"mezi vč11-14; 10-12
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 538,099 m

SO 14 - Říčany – Uhřetěves

01 - 1.kol. Uhřetěves – Říčany

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 527,835 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,027 km – km 163,731-158,475 KV2 Říčany-KV16 Strančice
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,027 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vnitřní panel, náběhový klín – InnoStrail , Pedestrail

02 - 2.kol. Říčany – Uhřetěves

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 527,835 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,027 km – km 163,676-158,530 ZV1 Říčany-ZV17 Strančice
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,146 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín
 - - InnoStrail , Pedestrail

SO 15 - žst. Uhříněves

01 - 1.st.kol. Uhříněves

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 170,415 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,923 km –
171,847-171,148"KV7-KV17
173,421-172,197"kol.101 - KV32-KV29
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,923
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín
 - -Pedestrail

02 - 2.st.kol. Uhříněves

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 185,640 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,768 km –
171,686-171,181"KV15-KV10
173,506-172,243"kol.102 - KV34-ZV30
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,768
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín
-Pedestrail

03 - 0.st.kol. Uhříněves

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 78,855 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,639 km –
171,837-171,198 KV16-KV13
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,639
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- demontáž a montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější a vntřní panel, náběhový klín
-Pedestrail

04 - 3.st.kol. Uhříněves

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 217,035 m3 vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,067 km –
171,837-171,198 KV16-KV13
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,067

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

05 - Výhybky benešovské zhlaví Uhriněves

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 71,053 m³ vč. dodávky a dopravy
- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 95,970 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 676,698 m
53,608"vč1 J60 1:11-300"
53,608"vč2 J60 1:11-300"
53,608"vč3 J60 1:11-300"
53,608"vč4 J60 1:11-300"
49,846"vč5 J60 1:9-300"
37,833"vč6 Obl 1:7,5-190
53,608"vč7 J60 1:11-300"
80,000"vč8 CS49 1:11-300
49,846"vč9 J60 1:9-300"
53,608"vč10 J60 1:11-300"
49,846"vč11 S49 1:9-300"
49,846"vč12 S49 1:9-300"
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové 0,914 m
463+451"přípoj. pole meziKV3-ZV5; ZV4-KV9
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 676,698 m
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,914 m
463+451"přípoj. pole meziKV3-ZV5; ZV4-KV9
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 39,6 m LIS dodá ST Phaz

06 - Výhybky pražské zhlaví Uhriněves

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 100,062 m³ vč. dodávky a dopravy
- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 61,740 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 538,099 m
49,846"vč15 J60 1:9-300"
37,833"vč16 Obl S49 1:7,5-190"
49,846"vč17 J60 1:9-300"
53,608"vč18 J60 1:11-300"
49,846"vč19 J60 1:9-300"
49,846"vč20 Obl S49 1:9-300"
49,846"vč21 J60 1:9-300"
49,846"vč23 J60 1:9-300"
49,846"vč24 J S49 1:9-300"
49,846"vč25 J S49 1:9-300"
53,608"vč26 J S49 1:11-300"
43,753"vč27 J S49 1:9-190
53,608"vč28 J60 1:11-300"
53,608"vč29 J60 1:11-300"
53,608"vč30 J60 1:11-300"

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

43,753"vč31 J S49 1:9-190
53,608"vč32 J60 :11-300"
53,608"vč33 J60 1:11-300"
53,608"vč34 J60 1:11-300"
138+72+99+279"přípoj.pole mezi ZV15-KV18;
ZV17-KV21; KV23-KV28; KV19-KV30

- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 952,971 m
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,588m
- souvislá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 – 860 m
- výměna LIS tv. 60E2, S49 ,vevaření – 54,60 m +22,240 LIS dodá ST Phaz
- navaření srdcovky jednoduché lité z oceli bainitické úhel odbočení 1:11 až 1:14 opotřebení přes 10 do 20 mm – 1 ks

SO 16 - Uhřetěves - Praha Hostivař

01 - 1.kol. Praha Hostivař - Uhřetěves

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 206,325 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,965km – km 175,460-173,495 ZV1 Hostivař-KV33 Uhřetěves
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,965 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- výměna LIS tv. 60E2,vevaření – 7,60 m LIS dodá ST Phaz

02 - 2.kol. Uhřetěves - Praha Hostivař

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 208,740 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,988 km – km 175,528-173,540 KV1 Hostivař-KV34 Uhřetěves
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,988 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB
- výměna LIS tv. 60E2,vevaření – 7,60 m LIS dodá ST Phaz

SO 17 - žst. Praha Hostivař

01 - 1.st.kol. Praha Hostivař

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 114,555 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.1,091 km – 176,308-175,217"ZV13-KV10
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,430
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

navarrení srdcovky jednoduché lité z oceli manganové úhel odbočení 1:11 až 1:14 opotřebení přes 4 do 10 mm – 4 ks

02 - 2.st.kol. Praha Hostivař

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 58,590 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,558 km – 176,376-175,818"KV16-KV11
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,558
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

03 - Ostatní dopravní koleje žst. Praha Hostivař

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 347,865 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.3,313 km –
176,309-175,864"ZV14-ZV123.st.kol.
176,397-176,160"ZV15-Sc4 4.st.kol.
176,397-175,818"ZV15-KV11 6.st.kol.
176,496-175,758"KV21-KV6 8.st.kol.
176,407-175,750"KV20-KV8 10.st.kol.
176,407-175,750"KV20-KV8 12.st.kol.
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 1,459 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

04 - Výhybky benešovské zhlaví Praha Hostivař

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 81,132 m³ vč. dodávky a dopravy
- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 20,370 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 676,698 m
81,324" vč.1 J 60 1:14 760P
81,324" vč.2 J 60 1:14 760P
81,324" vč.3 J 60 1:14 760P
53,608" vč.5 J 60 1:11 300L
81,324" vč.6 J 60 1:14 760P
49,846" vč.7 J 60 1:9 300L
49,846" vč.8 Obl S49 1:9 300P
53,608" vč.9 J 60 1:11 300L
81,324" vč.10 J 60 1:14 760L
81,324" vč.11 J 60 1:14 760P
37,833" vč.12 J S49 1:7,5 190P
194" mezi vč. 1 - vč.9
20+20"mezi vč.2-3 a vč. 9-10
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové 0,194 m
194"m mezi vč. 1 - vč.9
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 772,685m
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,194 m
463+451"přípoj. pole meziKV3-ZV5; ZV4-KV9
- výměna LIS tv. 60E2, vevaření – 39,6 m LIS dodá ST Phaz
-

05 - Výhybky pražské zhlaví Praha Hostivař

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce – 128,908 m³ vč. dodávky a dopravy
- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 52,500 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 1227,693 m
81,324" vč.13 J 60 1:14 760P
49,846" vč.14 Obl S49 1:9 300L
80,000" vč.15 B S49 1:11 300V
81,324" vč.16 J 60 1:14 760P
81,324" vč.17 S49 1:14 760P
81,324" vč.18 J 60 1:14 760L
81,324" vč.19 J 60 1:14 760P
53,608" vč.20 J 60 1:11 300P
62,391" vč.21 Obl 60 1:12 500P
53,608" vč.22 J 60 1:11 300L
81,324" vč.23 Obl 60 1:14 760P
81,324" vč.24 Obl 60 1:14 760P
81,324" vč.26 Obl S49 1:14 760L
81,324" vč.27 Obl S49 1:14 760P
81,324" vč.29 Obl S49 1:14 760L
85"mezi ZV23 - ZV24
15+15" mezi ZV19 - ZV19 a ZV26 - ZV27
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové 0,500 km
500"m mezi ZV17 - KV29
- stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího – 1227,693 m
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,500m

SO 18 - Praha Hostivař - Praha Malešice

01 - Traťová kol. Praha Hostivař - Praha Malešice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 285,810 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.2,722km – km 3,242-0,520"Malešice ZV35 - Hostivař KV24
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 2,722 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

SO 19 - Praha Hostivař - Zahradní Město

01 - 1.kol. Zahradní město - P. Hostivař

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 47,040 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,448 km – km 177,432-176,984
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,448 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

02 - 2.kol. P. Hostivař - Zahradní město

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 59,850 m³ vč. dodávky a dopravy

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.0,570 km – km 177,432-176,984
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 0,570 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění, MIB

SO 20 - Votice – Chotoviny

01 - 1.kol. Votice -Chotoviny

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 617,715 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.5,883 km –
km 116,178-114,700; km 95,000-90,595
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 5,883 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech , odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
- demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a nábě-
hových klínů – 48 m PNP

02 – 2.kol. Chotoviny - Votice

- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 635,145 m³ vč. dodávky a dopravy
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – dl.6,049 km –
km 116,344-114,700; km 95,000-90,595
- stabilizace kolejového lože koleje stávajícího – 6,049 km
- demontáž a montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvo-
dech, odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru
- demontáž a montáž balízy vč. mezipražcového upevnění
- demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího, vnitřního panelu a nábě-
hových klínů – 48 m PNP

SO 21 - Rekonstrukce přejezdů

01 - P5674

- odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji – 43,750 m³ , vč.odvozu a likvidace
- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 43,750 vč. dodávky a dopravy
- demontáž a montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60,
60E2 – 2*30 m
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 100m
- demontáž a montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a
vnitřní včetně závěrných zídek – 2*24 m (v 1. kol. demontáž pouze vnitřní panely, vnější část
je ze živice)vč. dodávky a dopravy
- odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm – 135 m², odvoz a
uložení

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové těžké – 100 m²
- demontáž dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů – 25 m

02 - P5671

- odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji – 35,000 m³ , vč.odvozu a likvidace
- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 35,000 vč. dodávky a dopravy
- demontáž a montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2 – 2*20 m
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 100m
- demontáž a montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek – 2*9,6 m vč. dodávky a dopravy
- odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm – 22 m², odvoz a uložení
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové těžké – 22 m²
- demontáž a montáž dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů – 10 m
- demontáž a montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 6m²

03 - P5667

- odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji – 35,000 m³ , vč.odvozu a likvidace
- doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 35,000 vč. dodávky a dopravy
- demontáž a montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2 – 2*20 m
- přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – 100m
- demontáž a montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek – 2*10,8 m vč. dodávky a dopravy
- odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm – 28,8 m², odvoz a uložení
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové těžké – 28,8 m²
- demontáž a montáž dílů otevřeného odvodnění prahové vpusti z prefabrikovaných dílů – 11 m
- demontáž a montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu – 6m²

SO 22 - Výhybky

01 - Změna technologie mazání výhybek

- Čištění a mazání výhybky jednoduché s úhlem odbočení 1:5,7 až 1:11 nebo 8° až 5° - 150 ks
žst. Praha Hostivař

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

9"vč. 5,7,8,9,12,14,15,20,22

žst. Praha Uhřetěves

34"vč. 1-34

žst. Říčany

5"vč. 8,11,12,13,14

žst. Strančice

7"vč. 7,8,10,11,12,13,15

žst. Senohraby

5"vč. 1,2,3,4,5,

žst. Čerčany

20"vč. 1,2,3,4,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,101,102,103,201,202,901

žst. Benešov

47"vč. 2,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36

201,202,203,204,901,3T

žst. Olbramovice

11"vč. 2,5,7,8,10,11,14,17,18,15,16

žst. Votice

12"vč. 101-112

- Čištění a mazání výhybky jednoduché s úhlem odbočení 1:12 až 1:18,5 nebo 3° až 4,5°

žst. Hostivař

17"vč. 1,2,3,6,10,11,13,16,17,18,19,21,23,24,26,27,29

žst. Říčany

8"vč. 1,2,3,4,5,6,9,10

žst. Strančice

10"vč. 1,2,3,4,5,6,9,14,16,17

žst. Senohraby

1"vč. 6

žst. Čerčany

8"vč. 6,16,17,18,19,20,21,22

žst. Benešov

2"vč. 1,2

žst. Olbramovice

11"1,3,4,6,9,19,21,22,23,24,25

02 - Broušení výhybek

- opravná strojní reprofilace výhybky jednoduché všech soustav hloubky do 2 mm s úhlem odbočení J 1:6,6 (7,5)-190 – 1ks

vč. 7 Benešov

- opravná strojní reprofilace výhybky jednoduché všech soustav hloubky do 2 mm s úhlem odbočení J 1:9 (11)-300 – 23 ks

Benešov

12"vč. 4,5,6,8,9,10,11,12,13,16,17,18

7"vč. 5,28,29,30,32,33,34 Uhřetěves

4"vč. 11,12,13,14 Říčany

- opravná strojní reprofilace výhybky jednoduché všech soustav hloubky do 2 mm s úhlem odbočení J 1:12-500

2"vč. 9,10 Říčany

1"vč. 1 Strančice

- opravná strojní reprofilace výhybky jednoduché všech soustav hloubky do 2 mm s úhlem odbočení J 1:14-760 – 2 ks

Cyklická obnova trati v úseku Praha Hostivař - Votice
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Vč. 1,3 Benešov

02 – Výměna válečkových stoliček

- Válečková stolička jazyka nadzvedávací demontáž s upevněním na patu kolejnice – 60ks
36"vč.28,29,30,32,33,34 Uhřetěves vše J60
1:11 300
42"vč.16,17,15,14,13,12,10, Strančice
72"vč. 1,2,3,4,5,6,9,10,11,12,13,14 Říčany
- Válečková stolička jazyka nadzvedávací montáž s upevněním na patu kolejnice vč. dodávky

36"vč.28,29,30,32,33,34 Uhřetěves vše J60
1:11 300
42"vč.16,17,15,14,13,12,10, Strančice
72"vč. 1,2,3,4,5,6,9,10,11,12,13,14 Říčany